



Hoondert geeft zijn truck vlieglessen

Hoe vaak hij met alle vier de wielen los is geweest van de grond, weet Adwin Hoondert niet. “Maar met 200 keer ben je er niet,” stelde hij vast na afloop van de derde etappe van de Dakar 2015. De 284 kilometer lange proef tussen San Juan en Chilecito leverde Hoondert twaalf plaatsen winst op, waardoor hij als 31ste mag beginnen aan de vierde etappe.

Adwin Hoondert vond het wel een leuk dagje in het uiterste westen van Argentinië. De snelle pistes van het begin van de special maakten gaandeweg plaats voor wat lastige stukken door droge rivierbeddingen en op het eind een strook van 70 kilometer materiaalsslopend terrein, vol gaten en keien. “Dat was me toch een berg gebonk! Ik dacht nog: O jee, daar gaan we weer. Van lengte viel het mee, maar ik heb toch een paar keer de zon onder mijn bril door zien schijnen, hoor. Zulke sprongen waren het, twee meter de lucht in.”

Hij had de DAF vlieglessen gegeven, grinnikte Hoondert. “En serieus los, met alle wielen. Je kon veel kapot rijden op dit terrein. Dat hebben er een paar met succes uitgeprobeerd. Ik heb ze zien staan langs de kant. Wij hebben niks kapot. We gaan alles nog wel even goed nalopen, maar op het oog is alles heel. De auto heeft zich prima gehouden.”

Het was een lekker gevoel om weer wat verder naar voren te staan, na het getob van dag 2. Maar Hoondert vond het vooral belangrijk om niet te laat aan de proef van de vierde etappe te kunnen beginnen. Die eindigt namelijk in de duinen bij Cópipo en daar heeft hij niet heel veel goede herinneringen aan. “Daar moet je niet wezen in het donker. Het zal ongetwijfeld niet heel moeilijk zijn na een verbinding van 600 kilometer, maar in het donker wordt alles moeilijk. Ik vind het toch ook wel fijn om nog iets van de omgeving te zien. Dat eindje verbinding maakt me niks uit, als ik maar op tijd door die duinen ben.”

