

# HOONDEERT

rally team

## Hoondert doet Grijze Duinen van Nihuil drie keer

Een slecht werkende GPS heeft ervoor gezorgd dat Adwin Hoondert zijn truck in de tweede etappe van de Dakar Rally drie keer door de beruchte Grijze Duinen van Nihuil heeft gestuurd. Volgens de GPS zouden Hoondert en de zijnen een waypoint hebben gemist. "Vorig jaar ben ik uitgevallen omdat ik te veel waypoints had gemist, dus ik was een beetje in paniek en besloot terug te rijden. Maar dat viel niet mee: ruim 10 kilometer tegen de richting in door de duinen die toch al heel zwaar waren."

De reis terug naar het vermoede gemiste punt en van daaruit weer door naar de finish was een omweg van hooguit 30 kilometer, maar dat kostte Hoondert ruim 2,5 uur. "Het werd donker en vanaf de andere kant waren die duinen nog veel moeilijker dan anders. Op een gegeven moment wisten we ook niet meer precies waar we waren. We reden immers een heel andere weg dan we zouden moeten rijden, dus van notes en kompas klopte helemaal niks meer. En die rare GPS hielp ook niet echt mee. We hebben de hele tijd rondjes gereden volgens mij."

Het ergste was nog: achteraf bleek dat ze het waypoint wel degelijk hadden gehaald, maar dat de GPS die registratie niet goed had weergegeven. "Alles voor niks dus. Toen heeft het wel even gestormd in de cabine. Nou ja, laten we het er maar op houden dat we het duinenrijden nu heel goed hebben geoefend..."

In het laatste deel van de proef was het vooral oppassen geblazen. "Het was stikdonker", vertelt Hoondert, "dus dat was echt geen grapje. Je zag helemaal niks. We hebben nog geprobeerd om de auto van Gert Huzink uit een duinpan te trekken, maar dat was onbegonnen werk. Ging gewoon niet. Toen hebben we er maar voor gekozen zo voorzichtig maar wel zo vlot mogelijk naar het bivak in San Rafael te rijden. Daar waren we rond middernacht."

Vanmorgen vertrokken de trucks alweer vroeg vanuit San Rafael voor een verbindingroute van bijna 300 kilometer naar de derde special. Vanwege slechte weersomstandigheden die het parkoers zouden hebben verslechterd kondigde de wedstrijdleiding aan dat de special met 100 kilometer zou worden ingekort. Terwijl Hoondert en zijn mannen op weg waren naar de special werd die beslissing echter terug gedraaid. Tot schrik van Hoondert, die dat hoorde toen hij na de verbindingroute was aangekomen bij de start: "Wat? We hebben net de blaadjes die we niet nodig zouden hebben uit het roadbook gescheurd! Gelukkig hebben we nog een beetje tijd. Kijken of we ze er weer in kunnen plakken."

De geplande starttijd van Adwin Hoondert is rond 18.30 uur Nederlandse tijd. De snelste trucks (gestart rond 17.40 uur) worden niet voor 22.30 uur Nederlandse tijd in het bivak in San Juan verwacht.

- wordt vervolgd -

Kijk voor meer informatie en foto's op onze [website](#) of volg ons op [Facebook](#)

Dit bericht wordt verzorgd door [M-Press Productions](#) en [Rallymaniacs](#)