



Beste klassering, maar geen toeter meer

Met de 21ste tijd in de twaalfde etappe noteerde Adwin Hoondert zijn beste klassering in een Dakaretappe. Vanzelfsprekend was de Zeeuw daar zeer content mee. “Het gaat nu zo lekker. Als het iedere dag zo zou gaan, mocht de rally wel nóg een week duren.”

De voorlaatste dag van de Dakar was lang, met 300 kilometer tegen de klok op een totaal van 1024 kilometer. Die 700 kilometer over de weg konden Adwin Hoondert gestolen worden, van die wedstrijd-kilometers hadden er nog wel een keer zoveel mogen zijn. “Een échte rallyproef. Daar hou ik van. Ik had er nog wel harder doorheen gekund, met niet met zo’n lomp stuk ijzer. Met een rallyauto wil ik dit nog wel eens doen.”

De auto waar hij het eerste uur achter zat, kreeg die kwalificatie niet van Hoondert. “Wat een slome. Op een gegeven moment was ik het zo beu om in het stof te zitten, dat ik de sentinel doorlopend ingedrukt heb gehouden. Toen pas ging hij opzij en kon ik echt vaart maken.”

De proef was listiger en gevaarlijker dan iedereen had verwacht, door de smalle paden, de vele doordraaiende, blinde bochten en de begroeiing langs de kanten. “Sommige stukken liepen zo door mensen hun achtertuin, als je het mij vraagt. Die kunnen de komende tijd niet meer bij hun huis, zo diep zijn de sporen. Het was goed opletten, want door het stof was het zicht niet altijd even goed en liepen nogal wat greppeltjes langs de paden en daarin kon je lelijk op je kant gaan.”

Ook bomen en struiken gaan niet opzij voor de Dakar-voertuigen en ze geven ook niet allemaal mee. Hoondert moet zonder toeter naar het erepodium in Buenos Aires: de luchthoorn werd samen met nog wat attributen van het dak van de truck gемеpt.