



Afstempelen en eindelijk even rust bij Hoondert

De aankomst van het Hoondert Rallyteam in Buenos Aires verliep nogal chaotisch. Bij het ophalen van de voertuigen in de haven, werd het busje dat dienst doet in de assistentie, helemaal binnenstebuiten gekeerd. Zelfs de blikjes frisdrank moesten open om te controleren of het allemaal wel pluis was. Maar nu de keuringen achter de rug zijn en de DAF veilig en wel in het parc fermée staat, is de rust teruggekeerd.

Het was nogal wat, met die controles in de haven. De technische en administratieve keuringen daarentegen gingen vlotjes bij het Hoondert Rallyteam. "Afstempelen dat spul en wegwezen hier," vond teamcaptain Adwin Hoondert. Het hele jaar werd er hard gewerkt in het Zeeuwse Kapelle, om de truck te verbeteren. Geen wonder dus dat er, nu alles in orde bleek, rust in de tent kwam. "We gaan lekker een dagje lummelen," zei Hoondert.

De sfeer binnen het team is perfect, maar iedereen is wel moe. De lange vliegreis, het gedoe in de haven, het wachten, de spanning – dat eist toch zijn tol. "Met de jaarwisseling zat iedereen te wachten tot het twaalf uur was. Om kwart over twaalf lag iedereen in zijn mandje."

Hoondert heeft zin in de eerste paar dagen van de Dakar 2015. De snelle gravelpistes die in de eerste paar etappes op het programma staan, liggen hem goed. "Van die mooie vlaktes met een beetje gravel: dat vind ik leuk. Het is ook prettig om daarmee te beginnen, om er een beetje in te komen en aan elkaar te wennen. Daar heb je een dag of twee, drie voor nodig. Ik zit met nieuwe mensen in de cabine. Als je dan meteen proeven met moeilijkheidsgraad 8 hebt, is dat lastig."

Hoondert start dit jaar met nummer 537: niet vooraan, maar ook niet heel ver naar achter. "Ik heb de ruimte en kan wel wat naar voren rijden, verwacht ik. Ik zie het wel zitten hoor."

Kijk voor meer informatie en foto's op onze [website](#) of volg ons op [Facebook](#)

